

SECCION Q1- CARROCERIA

INDICE POR TAREAS - SECCION Q1

DESIGNACION	TAREA N°
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CAPO	1
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL RADIADOR Y CALANDRA	2
DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS ALETAS	3
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PARABRISAS	4
DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PUERTAS LATERALES	5
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PISO DE LA CABINA	6
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL SALPICADERO	7
DESMONTAJE Y MONTAJE DEL VENTILADOR DE CABINA	8
DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA BASE DE ASIENTOS	9
DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CAJA DE CARGA	10

TAREA Q1-1. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CAPO

1.- DESMONTAJE (88" y 109", 4 Cil.)

- 1.1. Retirar la rueda de repuesto, si está montada sobre el capó, cubriendo previamente las aletas para no deteriorar la pintura.
- 1.2. Levantar el capó y extraer la arandela y clavija, A (Fig. Q1-1) que sujetan la tiranta de apoyo, B, al capó, C.

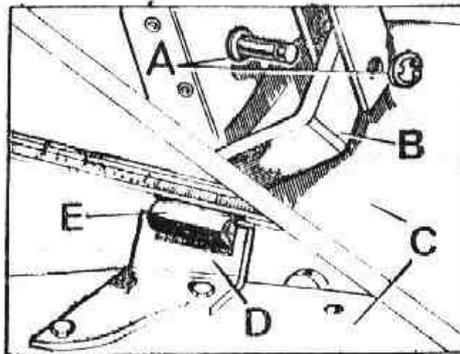


Fig. Q1-1 Elementos de fijación del capó

- A) Fijaciones de la tiranta de apoyo
- B) Tiranta de apoyo del capó
- C) Capó
- D) Bisagra del capó
- E) Soporte

- 1.3. Soltar el tubo del lavaparabrisas, en su unión a la "T" de conexión a los surtidores.
- 1.4. Situar el capó en posición vertical y extraer éste, desplazándolo hacia arriba.

2.- DESMONTAJE (109", 6 Cil.)

- 2.1. Retirar la rueda de repuesto, si está montada sobre el capó, cubriendo previamente las aletas para no deteriorar la pintura.
- 2.2. Soltar los elementos de fijación, D (Fig. Q1-2) de la bisagra, E, del capó.
- 2.3. Soltar los enganches extensibles del capó y levantar éste.
- 2.4. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q1-2) que fijan la tiranta, B, de apoyo al capó.

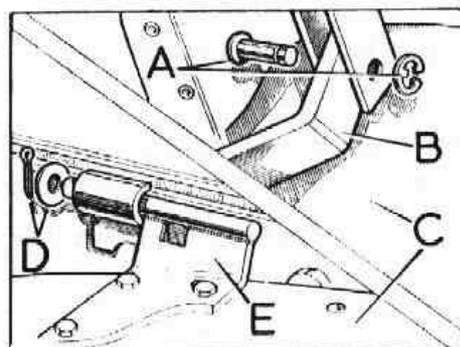


Fig. Q1-2 Elementos de fijación del capó

- A) Fijación de la tiranta de apoyo
- B) Tiranta de apoyo del capó
- C) Panel del capó
- D) Fijación de la bisagra (L.D.)
- E) Bisagra

- 2.5. Situar el capó en posición vertical y extraer éste, desplazándolo lateralmente.
- 2.6. Si fuese necesario, se desmontará el suplemento del capó, B (Fig. Q1-3) soltando los tornillos de fijación a las aletas, A, y al panel frontal del salpicadero, C.

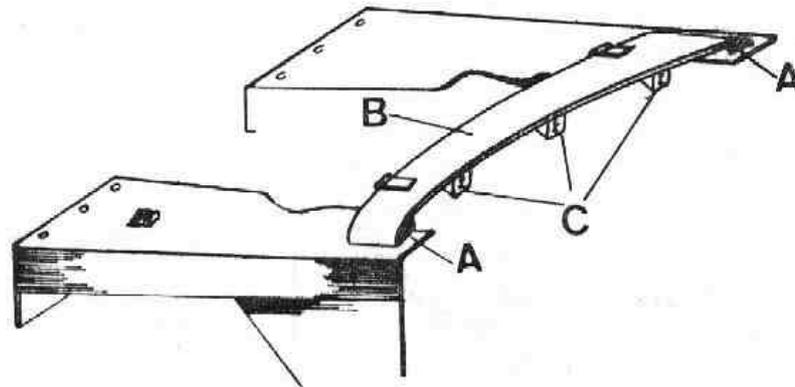


Fig. Q1-3 Desmontaje suplemento del capó

- A) Fijación de los extremos sobre las aletas
- B) Suplemento del capó
- C) Fijación de los soportes al salpicadero

3.- MONTAJE

- 3.1. Colocar el capó sobre el vehículo y sujetarlo con las piezas de fijación.
- 3.2. Colocar la rueda de repuesto sobre el capó, si ha de ir colocada en esta posición.

TAREA Q1-2. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL RADIADOR Y CALANDRA

1.- DESMONTAJE (88" y 109", 4 Cil.)

- 1.1. Desmontar el capó (Tarea Q1-1).
- 1.2. Desconectar la batería (usar el desconectador).
- 1.3. Desmontar la rejilla, A (Fig. Q1-4 y 5) del radiador, soltando los tornillos de fijación, B.
- 1.4. Quitar el tapón del radiador y vaciar el refrigerante, desmontando el tapón, A (Fig. Q1-6) del bloque y el tapón de drenaje, B, del radiador.
- 1.5. Desmontar el tornillo de fijación, A (Fig. Q1-7) de la tiranta al encauzador, B.

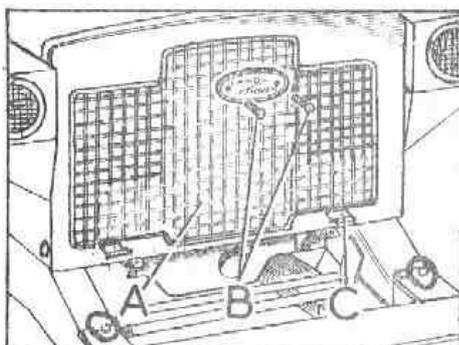


Fig. Q1-4 Elementos de fijación de la rejilla del radiador

- A) Rejilla
- B) Tornillos de fijación
- C) Soportes de apoyo

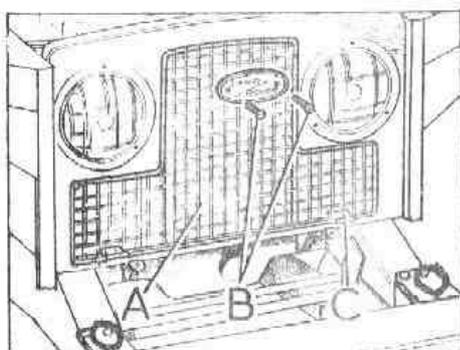


Fig. Q1-5 Elementos de fijación de la rejilla del radiador

- A) Rejilla
- B) Tornillos de fijación
- C) Soportes de apoyo

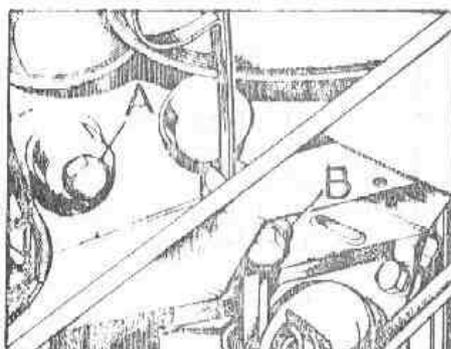


Fig. Q1-6 Tapones de vaciado

- A) Tapón del costado izquierdo del bloque motor
- B) Tapón de drenaje del radiador

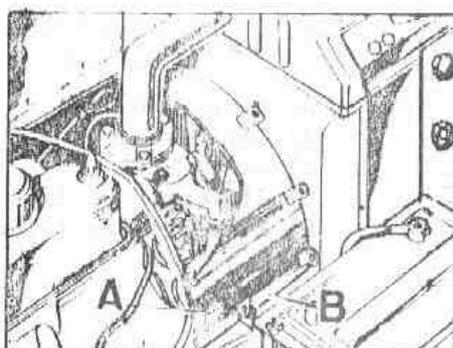


Fig. Q1-7 Elementos de fijación del encauzador

- A) Tornillo de fijación a la tiranta
- B) Encauzador

- 1.6. Soltar las abrazaderas, A y B (Fig. Q1-8) de los manguitos superior e inferior del radiador, y separar éstos.

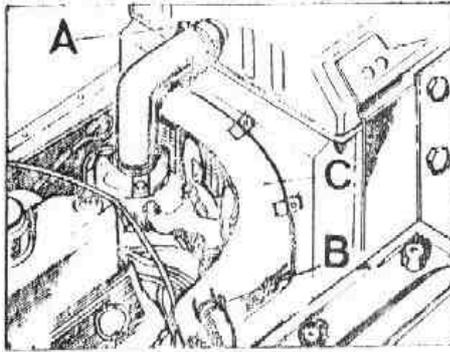


Fig. Q1-8 Manguitos del radiador

- A) Abrazadera manguito superior
- B) Abrazadera manguito inferior
- C) Encauzador

- 1.7. En vehículos con faros incorporados en la calandra, se desconectarán éstos de sus conectores.
- 1.8. Desconectar los cables de conexión del claxon, si éste vá montado sobre la calandra.
- 1.9. Soltar los elementos de fijación, D y E (Fig. Q1-9 y 10) de la calandra B, a las aletas, A y C, teniendo en cuenta que las tuercas están situadas en la parte interior de la calandra, para el lado derecho y en la parte exterior para el lado izquierdo.

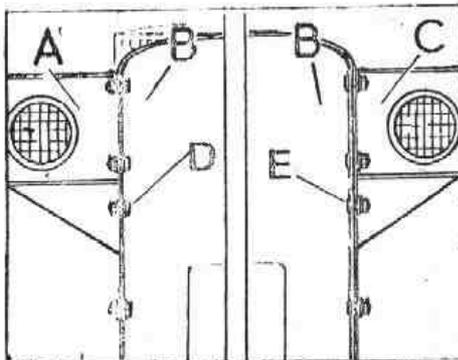


Fig. Q1-9 Elementos de fijación de la calandra a las aletas

- A) Aleta L/D
- B) Calandra
- C) Aleta L/I
- D) Elementos de fijación L/D
- E) Elementos de fijación L/I

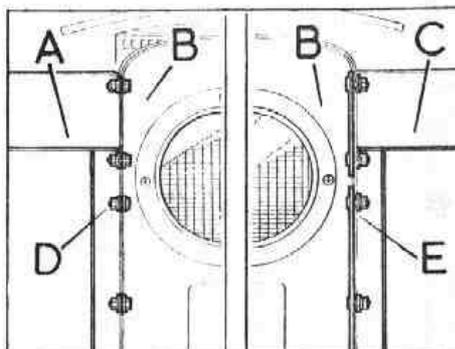


Fig. Q1-10 Elementos de fijación de la calandra a las aletas

- A) Aleta L/D
- B) Calandra
- C) Aleta L/I
- D) Elementos de fijación L/D
- E) Elementos de fijación L/I

- 1.10. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q1-11) de la calandra, B, a los soportes situados sobre el travesaño, C, del bastidor.

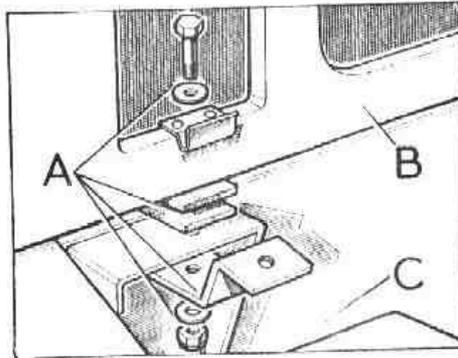


Fig. Q1-11 Elementos de fijación de la calandra

- A) Elementos de fijación
B) Calandra
C) Travesaño del bastidor

- 1.11. Extraer con cuidado el conjunto radiador-calandra.

2.- DESMONTAJE (109", 6 cil.)

- 2.1. Desmontar el capó (Tarea Q1-1).

- 2.2. Desmontar la rejilla, A (Fig. Q1-12) del radiador, soltando los tornillos de fijación, B.

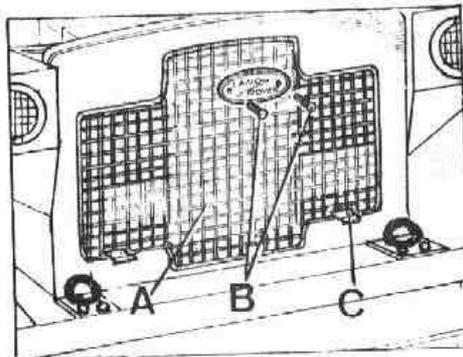


Fig. Q1-12 Elementos de fijación de la rejilla del radiador

- A) Rejilla
B) Tornillos de fijación
C) Soportes de apoyo

- 2.3. Quitar el tapón de llenado del radiador y vaciar el refrigerante, desmontando el tapón, A (Fig. Q1-13) del bloque, y el tapón de drenaje, B, del radiador.

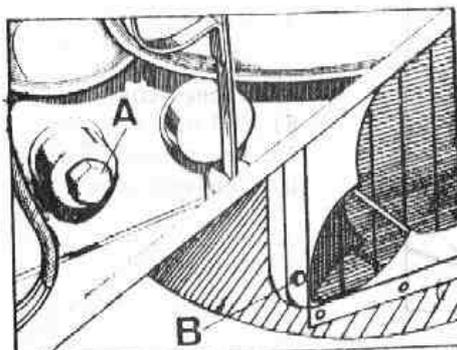


Fig. Q1-13 Tapones de vaciado

- A) Tapón del costado izquierdo del bloque motor
B) Tapón de vaciado del radiador

- 2.4. Soltar el tubo rebosadero del radiador, aflojando la abrazadera de fijación.
- 2.5. Soltar las abrazaderas, A y B (Fig. Q1-14) de los manguitos superior e inferior del radiador y separar éstos.

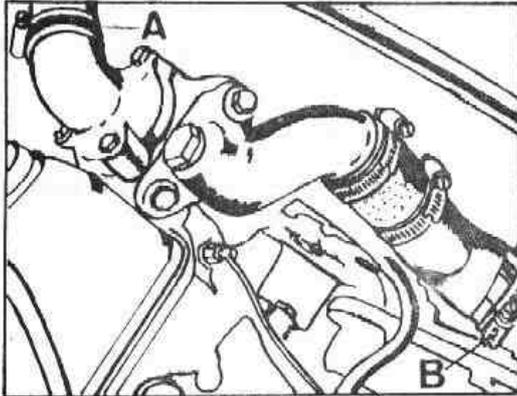


Fig. Q1-14 Manguitos del radiador

- A) Abrazadera manguito superior
B) Abrazadera manguito inferior

- 2.6. Soltar los elementos de fijación, C y E (Fig. Q1-15) de la calandra, B, a las aletas, A y C, teniendo en cuenta que las tuercas están situadas en la parte interior de la calandra.

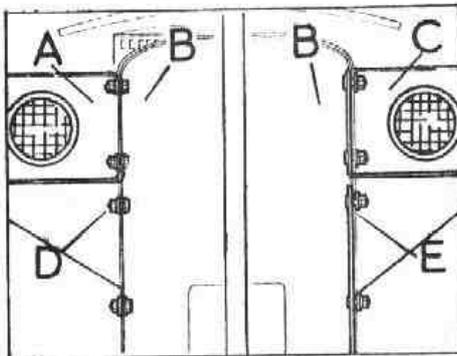


Fig. Q1-15 Elementos de fijación de la calandra a las aletas

- A) Aleta L/D
B) Calandra
C) Aleta L/I
D) Elementos de fijación L/D
E) Elementos de fijación L/I

- 2.7. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q1-16) de la calandra, B, al travesaño, C, del bastidor, manteniendo apartados los suplementos de goma, D, existentes entre el travesaño y la calandra, para su posterior montaje.

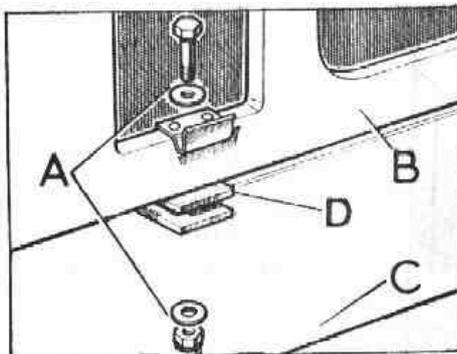


Fig. Q1-16 Elementos de fijación de la calandra al bastidor

- A) Elementos de fijación
B) Calandra
C) Travesaño del bastidor
D) Suplementos

- 2.8. Extraer el conjunto del radiador y calandra, teniendo cuidado de no dañar dicho radiador con las aspas del ventilador.
- 3.- MONTAJE (4 y 6 Cil.)
- 3.1. Posicionar el conjunto radiador-calandra sobre el vehículo, centrándolo cuidadosamente para evitar daños en el panel del radiador.
- 3.2. Continuar el montaje en orden inverso a su desmontaje.
- 3.3. Llenar el circuito de refrigeración (Sección K).
- 3.4. Montar el capó (Sección Q1-1).

TAREA Q1-3. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS ALETAS

1.- DESMONTAJE

- 1.1. Desmontar el capó (Tarea Q1-1).
- 1.2. Desconectar la batería (usar el desconectador).
- 1.3. Soltar los conectores de las lámparas de posición, intermitencia y faros delanteros.
- 1.4. Soltar todas las abrazaderas situadas en los paneles interiores de las aletas (fijación cableado principal, tubos del lavaparabrisas, cable velocímetro, etc.).
- 1.5. Soltar los tornillos de fijación y retirar la placa guardabarros por la parte inferior de las aletas.

En la aleta del lado izquierdo, se desmontará previamente la placa protectora de la caja de dirección, soltando sus elementos de fijación.
- 1.6. Desmontar del panel interior de las aletas, todos los elementos y accesorios que lleven acoplados, soltando sus elementos de fijación.
- 1.7. Extraer los elementos de fijación del panel umbral, a la aleta y al tensor.
- 1.8. Soltar el tornillo de fijación al soporte superior trasero de las aletas.
- 1.9. Extraer el tornillo que fija la aleta a la placa soporte de la caja de dirección.
- 1.10. Extraer los tornillos de fijación de las aletas a las columnas laterales del salpicadero.
- 1.11. Extraer los elementos de fijación a la calandra del radiador y separar las aletas del vehículo.

En la aleta derecha se desmontará previamente el soporte de la tiranta del capó.

2.- MONTAJE

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

TAREA Q1-4. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PARABRISAS1.- DESMONTAJE

- 1.1. Si el vehículo vá provisto de toldo de lona, se desmontará, soltando las correas de sujeción y se retirarán los canales de desagüe, soltando sus elementos de fijación al marco de las puertas.
- 1.2. En los vehículos con parabrisas doble (versión cañón) se desconectará el cable de corriente al motor limpiaparabrisas en el conector situado sobre el marco del parabrisas.
- 1.3. Aflojar las tuercas, D (Fig. Q1-17) de las tirantas, A, del parabrisas.
- 1.4. Extraer los tornillos, F (Fig. Q1-17) de retención de los soportes de abatimiento, B, del parabrisas y retirar éste del vehículo.

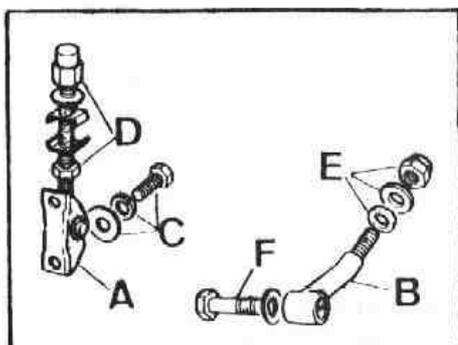


Fig. Q1-17 Elementos de sujeción del parabrisas

- A) Tiranta
 B) Soporte de abatimiento
 C) Elementos de fijación de la tiranta
 D) Tuercas de retención parabrisas
 E) Elementos de fijación del soporte
 F) Tornillo de retención parabrisas

2.- MONTAJE

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, teniendo en cuenta renovar si fuese necesario, las juntas y masillas de unión de la carrocería.

3.- REPOSICION CRISTAL DEL PARABRISAS (Básico)

- 3.1. Extraer los tornillos, E (Fig. Q1-18) de fijación de los junquillos, B, de retención de los cristales, D, del parabrisas.
- 3.2. Retirar los junquillos, B (Fig. Q1-18) y el cristal, D, ejerciendo palanca sobre ellos.

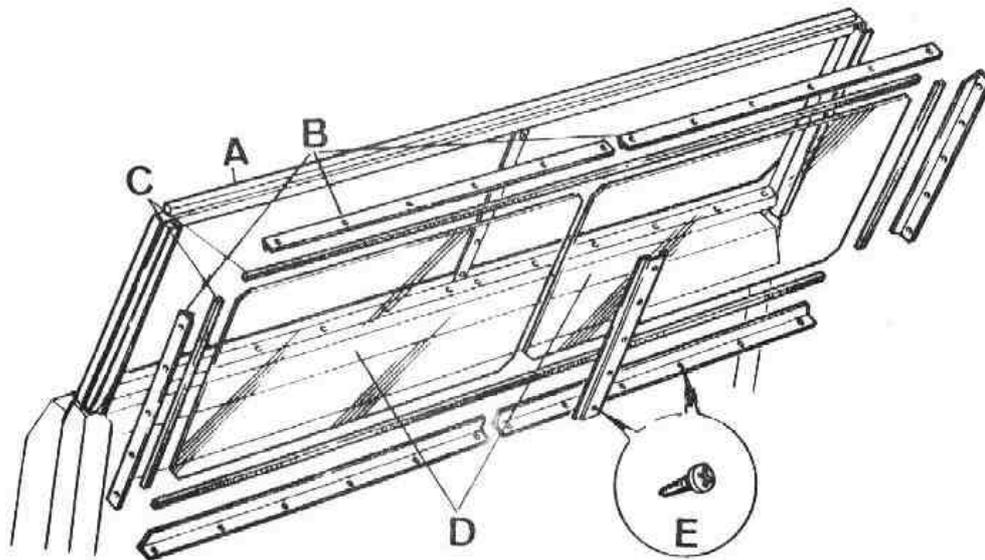


Fig. Q1-18 Montaje cristal parabrisas

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| A) Marco parabrisas | D) Cristal parabrisas |
| B) Junquillos | E) Tornillo de fijación |
| C) Masilla plástica | |

3.3. Situar una tira de masilla plástica, C (Fig. Q1-18) alrededor del alojamiento del cristal, D, en el parabrisas, A. Montar a continuación el cristal y situar otra tira de masilla entre el cristal y los junquillos, B, fijándolos a continuación con los tornillos, E.

4.- REPOSICION CRISTAL PARABRISAS (Versión Cañón)

4.1. Extraer la tira de relleno, C (Fig. Qa-19) del perfil de goma, B, fijación cristal.

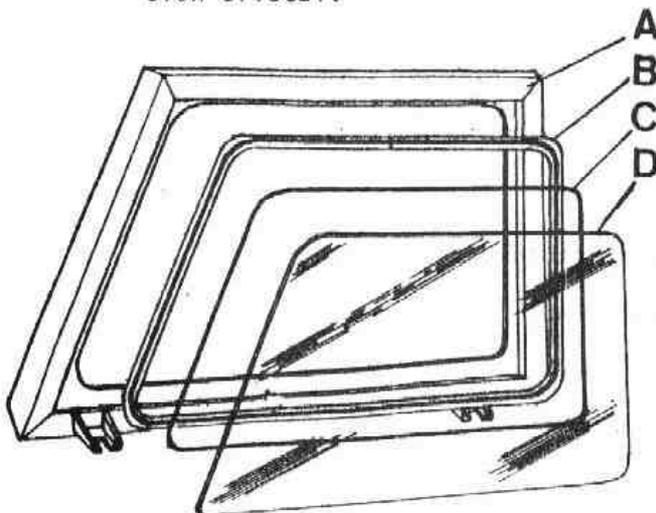


Fig. Q1-19 Montaje cristal parabrisas

- | |
|---------------------|
| A) Marco parabrisas |
| B) Perfil de goma |
| C) Tira de relleno |
| D) Cristal |

4.2. Extraer el cristal, D (Fig. Q1-19) del parabrisas, presionando hacia el exterior.

4.3. Extraer el perfil de goma, B (Fig. Q1-19).

- 4.4. Cortar a escuadra un extremo del perfil de goma, B (Fig. Q1-19) y comenzando por la parte central superior, se irá introduciendo en la garganta de la abertura correspondiente al cristal del parabrisas, A.
- 4.5. El perfil de goma se introducirá a presión en las esquinas de la abertura y al terminar se dejará un trozo de unos 25 mm. como sobrante, cortando el extremo también a escuadra. Se ejercerá presión sobre todo el contorno del perfil hasta que se unan sus extremos. Este trozo sobrante es fundamental para que no quede ningún espacio en hueco entre los extremos del perfil al montar el cristal.
- 4.6. Introducir el cristal, D (Fig. Q1-19) en su alojamiento, utilizando una espátula para situar la pestaña del perfil, B, sobre el cristal.
- 4.7. Cortar a escuadra un extremo de la tira de relleno, C (Fig. Q1-19) y comenzando por el extremo opuesto a la unión del perfil anterior, se introducirá la tira en la garganta del perfil, B, por medio de la herramienta especial (262771), A (Fig. Q1-20) dejando un sobrante de unos 6 mm. y se cortará a escuadra este extremo, que se introducirá a presión, en la garganta del perfil.

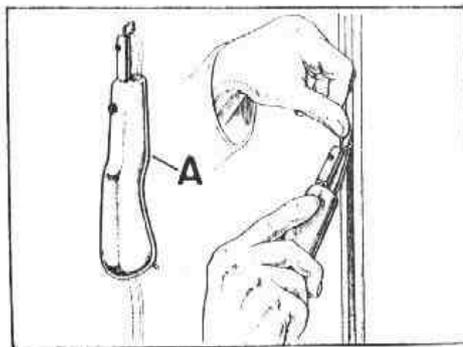


Fig. Q1-20 Introducción de la tira de relleno en el perfil fijación cristal

A) Util 262771

TAREA Q1-5. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PUERTAS LATERALES

1.- REPOSICION CONJUNTO PUERTA

- 1.1. Soltar la correa limitadora de apertura de la puerta.
- 1.2. Extraer los elementos de fijación, A y C (Fig. Q1-21) de las bisagras, B, a la puerta.

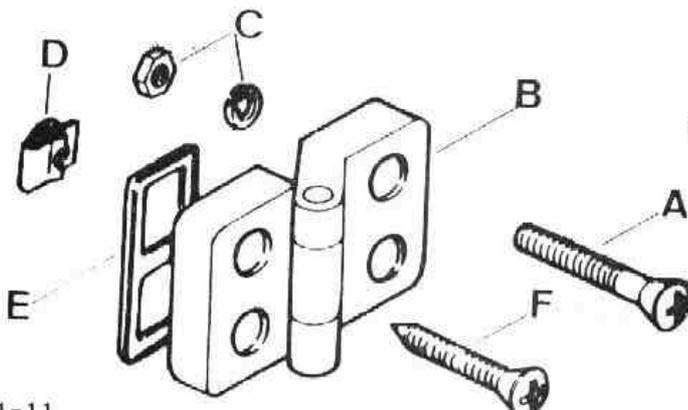


Fig. Q1-21 Conjunto bisagra de puerta

- A) Tornillo fijación a puerta
 B) Bisagra
 C) Elementos de fijación
 D) Clip tuerca
 E) Junta
 F) Tornillo fijación bisagra a salpicadero

- 1.3. Retirar la puerta del vehículo.
- 1.4. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, centrando convenientemente la puerta en su alojamiento antes de apretar los tornillos de fijación a la bisagra.

2.- REPOSICION CERRADURA

- 2.1. Desmontar la cerradura, A (Fig. Q1-22) soltando sus elementos de fijación.
- 2.2. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, situando previamente en la superficie de asiento de la cerradura, una junta de masilla plástica.

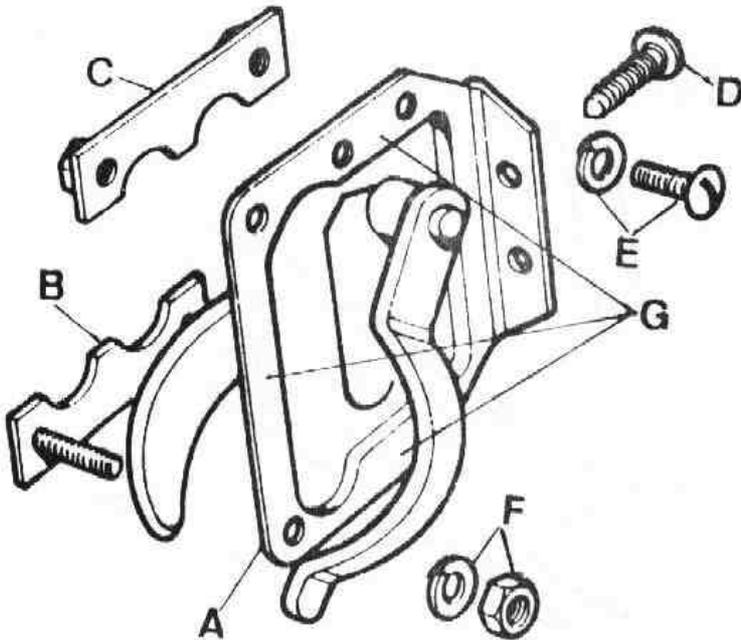


Fig. Q1-22 Conjunto cerradura de puerta

- A) Cerradura
- B) Placa de espárragos
- C) Placa tuerca
- D) Elementos de fijación lateral
- E) Elementos de fijación superior
- F) Elementos de fijación inferior
- G) Superficie de asiento de la cerradura

3.- REPOSICION CONJUNTO VENTANILLA

- 3.1. Soltar los elementos de fijación, C (Fig. Q1-23) y extraer verticalmente hacia arriba el conjunto ventanilla.
- 3.2. Si fuese necesario, se sustituirá la junta, B (Fig. Q1-23) rompiendo los elementos de fijación, D, para extraer ésta.
- 3.3. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, teniendo en cuenta aplicar una porción de masilla plástica en los dos extremos inferiores de la ventanilla, bajo la junta inferior, B.

4.- SUSTITUCION CRISTAL DESLIZANTE VENTANILLA

- 4.1. Desplazar el cristal, J (Fig. Q1-23) para permitir el acceso a los tornillos, U, de fijación de la canal, M, y extraer los tornillos.
- 4.2. Retirar la canal, M, y el cristal deslizante, J.

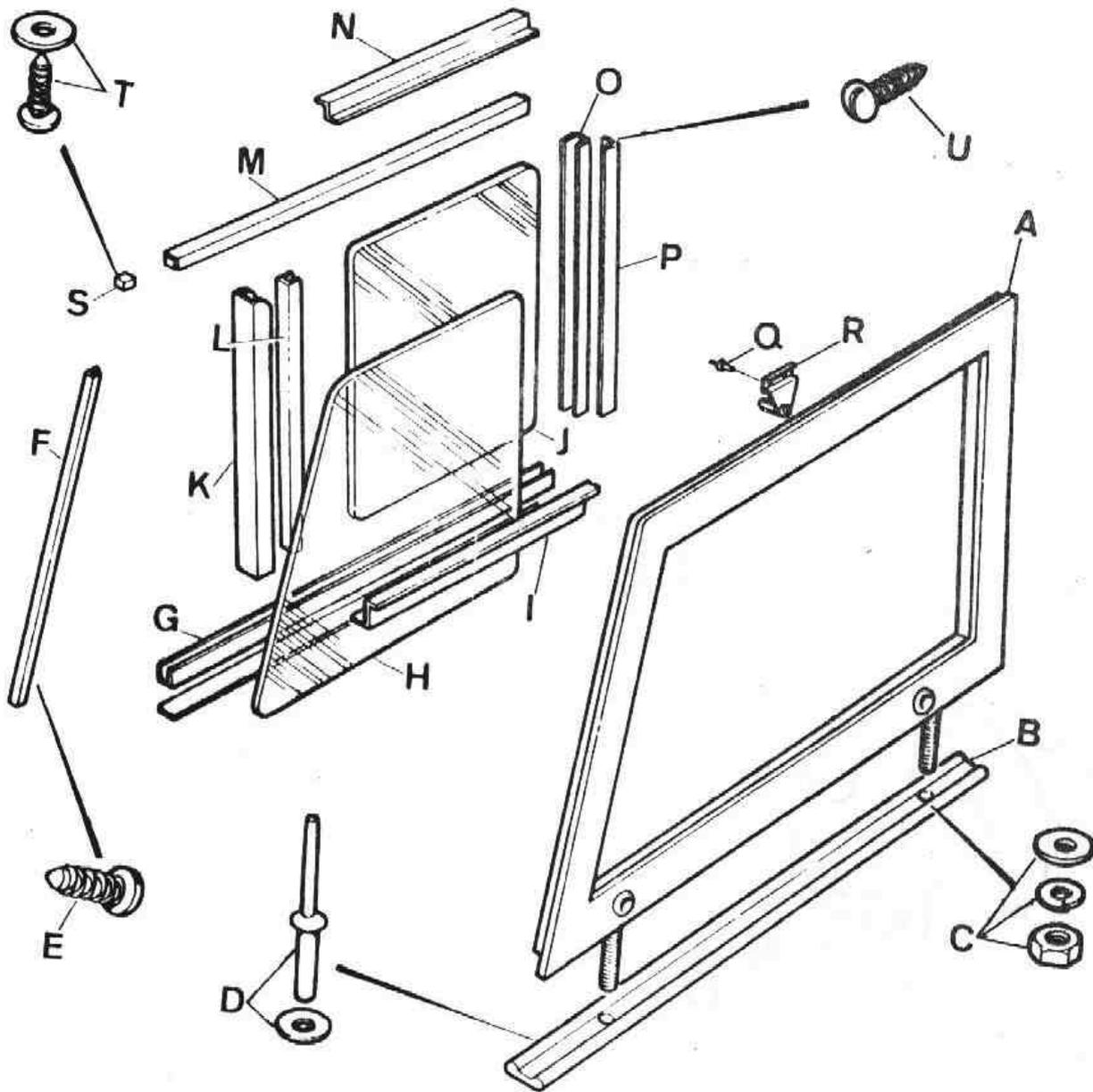


Fig. Q1-23 Desmontaje ventanilla lateral

A) Marco ventanilla	H) Cristal fijo	O) Canal lateral
B) Junta inferior	I) Remate	P) Remate
C) Elementos de fijación	J) Cristal deslizante	Q) Remache "pop"
D) Elementos de fijación	K) Remate	R) Seguro ventanilla
E) Tornillo	L) Junta de cierre	S) Tope
F) Junquillo	M) Canal superior	T) Elementos de fijación
G) Canal inferior	N) Remate	U) Tornillo

4.3. Desmontar si fuese necesario su sustitución, la canal, G (Fig. Q1-23) inferior, soltando sus tornillos, U, de fijación.

4.4. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

5.- SUSTITUCION CRISTAL FIJO VENTANILLA

- 5.1. Realizar las operaciones 4.1 y 4.2 de esta misma tarea.
- 5.2. Extraer los tornillos de fijación, E (Fig. Q1-23) del junquillo delantero, F, y despegar el cristal fijo, H, del marco de ventanilla, A.
- 5.3. Sustituir la masilla plástica del marco de ventanilla, A, y realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

TAREA Q1-6. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PISO DE LA CABINA1.- DESMONTAJE (Vehículos con motor 4 cilindros)

- 1.1. Desmontar el pomo, E (Fig. Q1-24), y contratuerca, F, de la palanca de la caja reductora.
- 1.2. Extraer los tornillos, G, y retirar el guardapolvos, H, de la palanca de la caja reductora.
- 1.3. Desatornillar el pomo, A, y contratuerca, B, de acoplamiento de la tracción total, y separar el muelle, C, y casquillo, D.

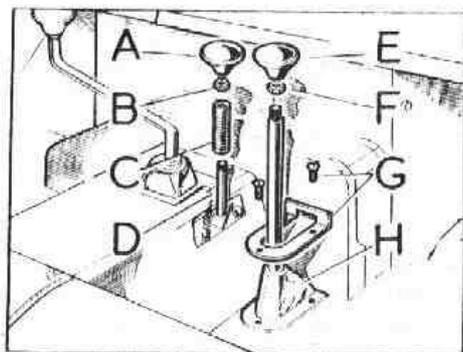


Fig. Q1-24 Palancas para tracción total y caja reductora

- A) Pomo de la palanca para tracción total
- B) Contratuerca
- C) Muelle
- D) Casquillo
- E) Pomo de la palanca de la caja reductora
- F) Contratuerca
- G) Tornillo del guardapolvos
- H) Guardapolvos

- 1.4. Soltar los tornillos, A y F (Fig. Q1-25) y desmontar las dos placas, B y E, del piso de la cabina.
- 1.5. Extraer los tornillos, C y H, y desmontar la cubierta, D, de la caja de velocidades y el panel frontal, G.

2.- MONTAJE

- 2.1. Se hará en orden inverso, utilizando un sellante adecuado, por ejemplo, Bostik, calidad AE, en las juntas de unión del piso y bastidor.

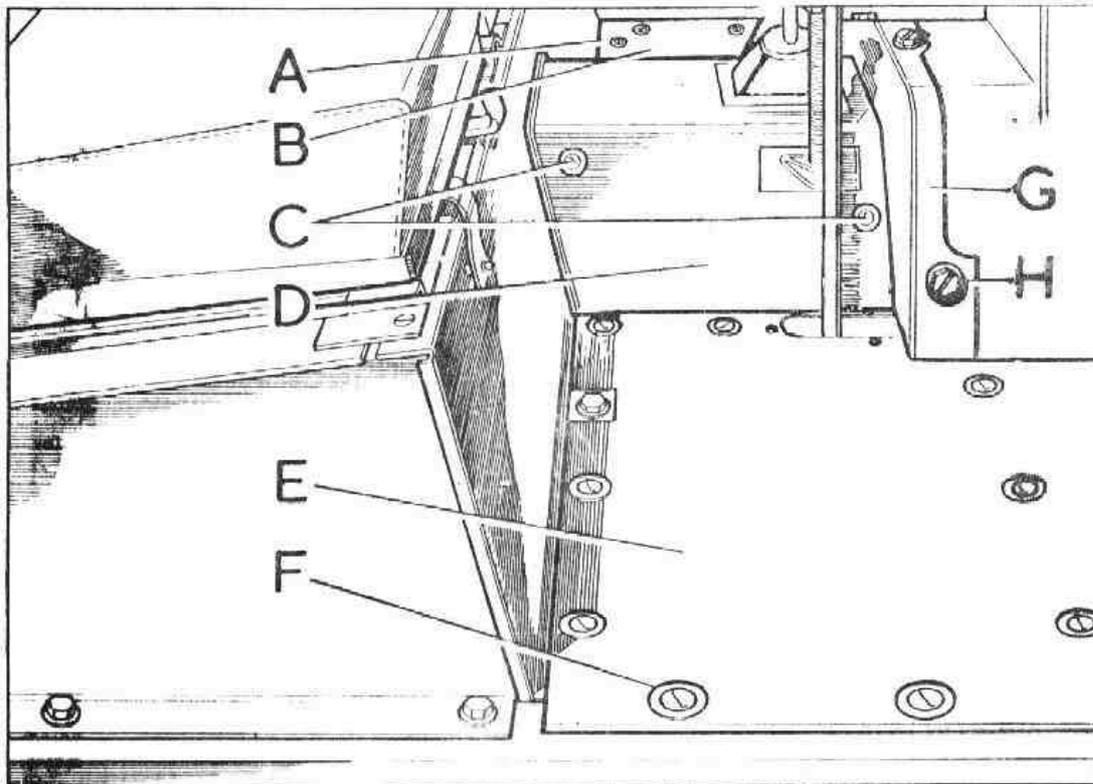


Fig. Q1-25 Piso delantero

- | | |
|--|--------------------------------|
| A) Tornillos piso lado izquierdo | E) Piso lado derecho |
| B) Piso lado izquierdo | F) Tornillos piso lado derecho |
| C) Tornillos cubierta caja velocidades | G) Panel frontal |
| D) Cubierta caja de velocidades | H) Tornillos panel frontal |

2.2. La palanca de mando de tracción total se ajustará en la forma siguiente:

- A) Una vez instaladas las arandelas, muelle y tuerca, se empujará la palanca hacia abajo y se ajustará la contratuerca para que la longitud, A (Fig. Q1-26) del muelle comprimido sea de 57 a 58 mm.
- B) Terminado el ajuste se atornillará el pomo de la palanca y se apretará la contratuerca.

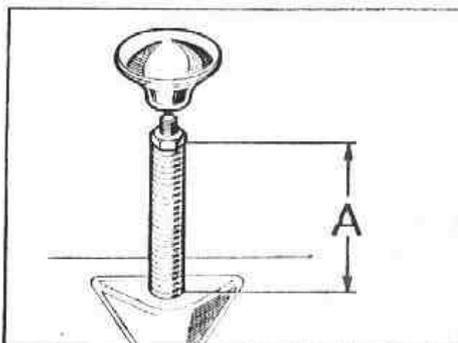


Fig. Q1-26 Ajuste de la palanca para tracción total

- A) 57 a 58 mm.

3.- DESMONTAJE (Vehículos con motor 6 cilindros)

- 3.1. Desmontar los pomos, A, B y C (Fig. Q1-27) y sus contratuercas, D.
- 3.2. Extraer el muelle, E (Fig. Q1-27) y casquillo, H, de la palanca de acoplamiento de la tracción total.
- 3.3. Extraer los tornillos, F (Fig. Q1-27) y retirar la placa y guardapolvos, G, de la palanca reductora.

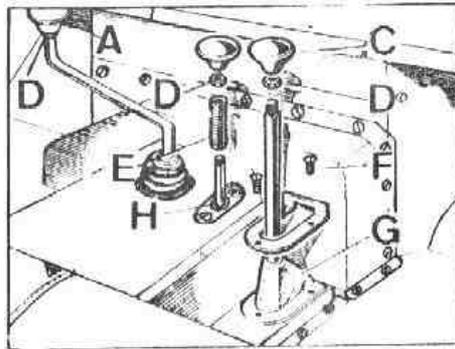


Fig. Q1-27 Palancas conjunto caja de cambio

- A) Pomo palanca de velocidades
- B) Pomo palanca tracción total
- C) Pomo palanca reductora
- D) Contratuercas de pomo
- E) Muelle recuperación
- F) Tornillos fijación placa y guardapolvos
- G) Placa y guardapolvos
- H) Casquillo

- 3.4. Desmontar los tornillos, C y G (Fig. Q1-28) y extraer la cubierta caja de velocidades, D, y el panel frontal, H.
- 3.5. Desmontar los tornillos, A y F (Fig. Q1-28) y extraer las dos placas, B y E, del piso de cabina.

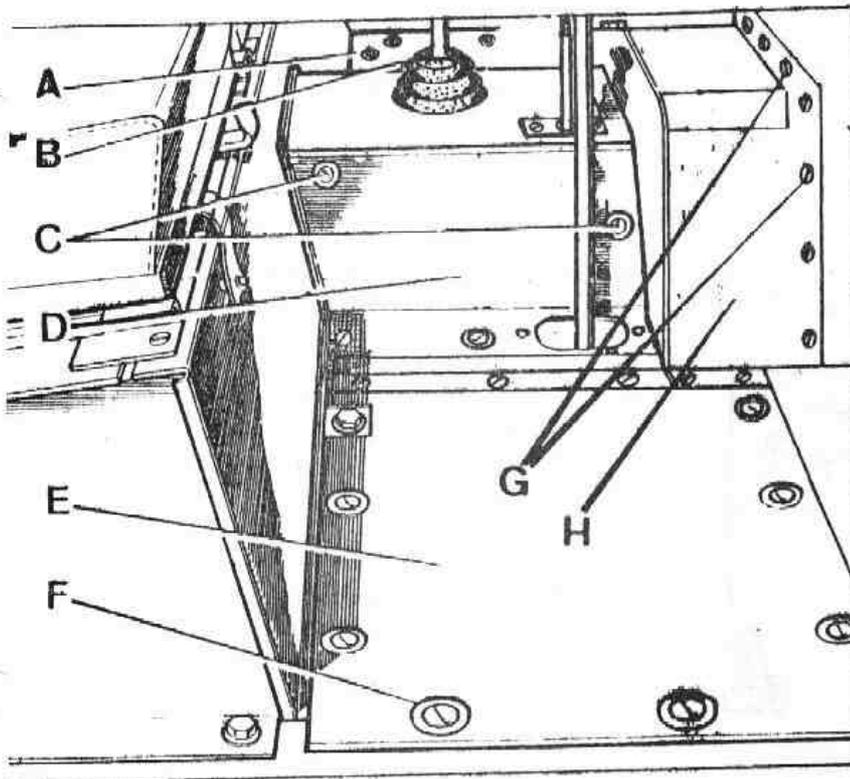


Fig. Q1-28 Piso delantero

- A) Tornillos piso lado izquierdo
- B) Piso lado izquierdo
- C) Tornillos cubierta caja de velocidades
- D) Cubierta caja de velocidades
- E) Piso lado derecho
- F) Tornillos piso lado derecho
- G) Tornillos panel frontal
- H) Panel frontal

4.- MONTAJE

- 4.1. Se hará en órden inverso, utilizando un sellante adecuado, por ejemplo, Bostik, calidad AE, en las juntas de unión del piso y bastidor.
- 4.2. La palanca de mando de tracción total, se ajustará en la forma siguiente:
- A) Una vez instalado el casquillo, muelle y tuerca, se empujará la palanca hacia abajo y se ajustará la contratuerca para que la longitud, A (Fig. Q1-29) del muelle comprimido sea de 47 a 48 mm.
- B) Terminado el ajuste se atornillará el pomo de la palanca y se apretará la contratuerca.

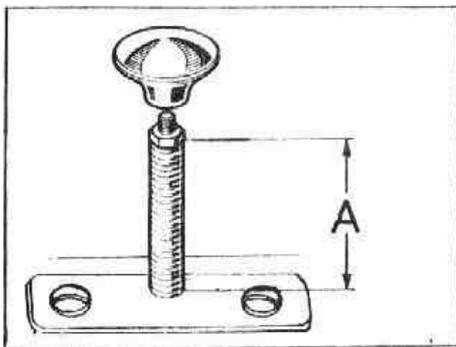


Fig. Q1-29 Ajuste de la palanca para tracción total

A) 47 a 48 mm.

5.- OBSERVACIONES

- 5.1. Si el vehículo (4 o 6 cilindros) lleva incorporado el conjunto SUPERMARCHA, antes de proceder al desmontaje de los pisos de la cabina, habrá que desmontarse la palanca de accionamiento de la misma, de la forma siguiente:
- A) Aflojar la contratuerca, B (Fig. Q1-30) y extraer la palanca, C.
- B) Soltar los tornillos, D (Fig. Q1-30) y desmontar el guardapolvos, A.
- C) Continuar el desmontaje como en la Operación 1 (motor 4 cilindros) ó 3 (motor 6 cilindros) de esta misma tarea.

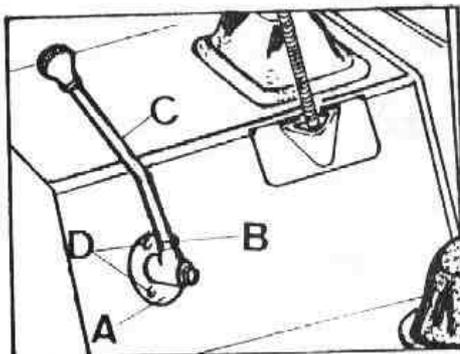


Fig. Q1-30 Desmontaje palanca supermarcha

- A) Guardapolvos
B) Contratuerca
C) Palanca de accionamiento
D) Tornillos de fijación

TAREA Q1-7. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL SALPICADERO1.- GENERALIDADES

Las instrucciones que figuran a continuación son aplicables a todos los modelos, aunque pueden existir ligeras variantes, particularmente por lo que se refiere al equipo montado en el salpicadero.

2.- DESMONTAJE DEL CONJUNTO

- 2.1. Desmontar el capó (Tarea Q1-1).
- 2.2. Desmontar las aletas (Tarea Q1-3).
- 2.3. Desmontar el parabrisas (Tarea Q1-4).
- 2.4. Desmontar las puertas delanteras (Tarea Q1-5).
- 2.5. Desmontar el piso de la cabina (Tarea Q1-6).
- 2.6. Modelos gasolina 4 cil. Desmontar la batería situada sobre el salpicadero.
- 2.7. Modelos gasolina. Si la bobina vá montada sobre el salpicadero, soltar los cables de alta y baja tensión, en caso contrario, soltar, solamente el cable de entrada de corriente.
- 2.8. Modelos Diesel. Desconectar el terminal de corriente a los calentadores, en su unión a la resistencia de absorción (4 cil.) o el terminal del cableado principal en su unión al calentador del 6° cilindro (6 cil.).
- 2.9. Modelos 6 cil. Desmontar el filtro purificador de aire.
- 2.10. Desconectar el enchufe del cableado principal al cableado del larguero - L/I del bastidor.
- 2.11. Desconectar el enchufe del cableado principal al cableado motor y cableado aforador del depósito de combustible.
- 2.12. Modelos Diesel. Soltar el cable estrangulador de su fijación a la bomba inyectora.
- 2.13. Soltar las tuberías de salida del cilindro principal de frenos en su unión a la válvula repartidora de frenos.
- 2.14. Desconectar los terminales del desconector de batería y del enchufe general de baterías.
- 2.15. Modelos Diesel 4 cil. Soltar el cable de acelerador del soporte en salpicadero.
- 2.16. Modelos Diesel 4 cil. Soltar el filtro de combustible extrayendo sus tornillos de fijación al salpicadero.
- 2.17. Soltar las tuberías de conducción de agua al calefactor (modelos con equipo de calefacción incorporado).

- 2.18. Modelos gasolina. Soltar el cable del starter de su fijación al carburador.
- 2.19. Soltar el tubo de vacío del servofreno, en su conexión a la cámara de vacío del cilindro principal.
- 2.20. Soltar la tubería de salida del cilindro principal del embrague, en su unión al latiguillo.
- 2.21. Haciendo uso del útil 467034, extraer la biela de mando de la caja de dirección.
- 2.22. Modelos gasolina. Soltar la rótula del mando acelerador en el carburador.
- 2.23. Modelos Diesel 6 cil. Soltar el cable de acelerador de su fijación a la bieleta de mando del pedal.
- 2.24. Modelos gasolina. Desconectar los cables del relé de accionamiento del motor de arranque.
- 2.25. Modelos Diesel 4 cil. Desconectar la instalación del alternador y motor de arranque.
- 2.26. Modelos Diesel 6 cil. Desconectar el cableado del alternador de la caja de empalmes situada en el L/I del salpicadero.
- 2.27. Modelos Diesel 6 cil. Desconectar del motor de arranque el cableado de conexión al salpicadero.
- 2.28. Soltar el cable del velocímetro en su unión al cuadro de instrumentos.
- 2.29. Extraer los tornillos de fijación del soporte de la caja de dirección al bastidor; los dos pernos, arandelas y tuercas que fijan el salpicadero al bastidor; y los tornillos de fijación de los perfiles del umbral al salpicadero, con lo que se podrá retirar el conjunto completo del salpicadero.

NOTA: Las arandelas de suplemento que existan entre los apoyos del salpicadero y el bastidor, se mantendrán apartadas para su posterior montaje.

3.- DESARMADO DEL SALPICADERO

- 3.1. Desmontar el soporte del interruptor del claxon y luces direccionales.
- 3.2. Desmontar el conjunto caja de dirección (Sección G).
- 3.3. Desmontar los conjuntos de los pedales de embrague y freno, cilindros principales, tuberías y muelles de retroceso, así como los depósitos de líquido (Secciones B y H).
- 3.4. Desmontar el cuadro de instrumentos y la caja de fusibles (Sección N).
- 3.5. Desmontar el interruptor de cruce de luz de faros.
- 3.6. Modelos Diesel. Desmontar la resistencia de absorción de los calentadores.

- 3.7. Modelos gasolina. Desmontar la resistencia disipadora y la bobina si están montadas sobre el salpicadero.
- 3.8. Desmontar las tirantas del parabrisas, de su fijación al salpicadero.
- 3.9. Desmontar las clapetas de ventilación y sus mandos (Tarea Q1-8).
- 3.10. Desmontar el conjunto completo del pedal de acelerador y el mando de accionamiento manual (Sección P).
- 3.11. Desmontar el conjunto calefactor (modelos con equipo de calefacción incorporado).
- 3.12. Desmontar el conjunto del motor limpiaparabrisas (Sección N).
- 3.13. Soltar las abrazaderas y desmontar el cableado del salpicadero.
- 3.14. Desmontar los soportes retenedores de puertas.
- 3.15. Extraer todos los pasacables de caucho y tapones.

4.- MONTAJE

- 4.1. Para el montaje se seguirá un orden inverso a su desmontaje.
- 4.2. Los cables se conectarán conforme indica el esquema eléctrico que corresponda (Sección P).
- 4.3. Ajustar el conjunto acelerador y los mandos del estrangulador o starter, de acuerdo con las normas de las secciones correspondientes.
- 4.4. Calar la biela de mando de la columna de dirección y hacer el reglaje de la misma (Sección G).
- 4.5. Purgar los sistemas de frenos y embrague (Secciones H y B).

TAREA Q1-8. DESMONTAJE Y MONTAJE DEL VENTILADOR DE CABINA

1.- DESMONTAJE

- 1.1. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q1-31) y separar la clapeta, B, del mando de accionamiento.

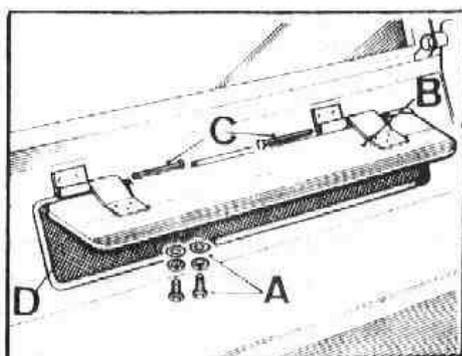


Fig. Q1-31 Desmontaje de clapetas

- A) Elementos de fijación al mando
- B) Clapeta
- C) Pasadores de bisagra
- D) Junta de caucho

- 1.2. Extraer los pasadores, C (Fig. Q1-31) de las bisagras de las clapetas, B, y retirar éstas.
- 1.3. Desmontar el mando de accionamiento, A (Fig. Q1-32) de la clapeta, soltando sus elementos de fijación, B.

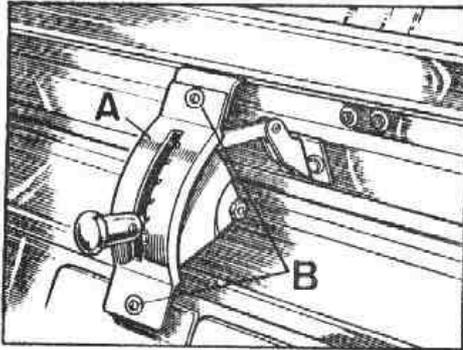


Fig. Q1-32 Desmontaje mando de accionamiento

- A) Mando de accionamiento
- B) Elementos de fijación

2.- MONTAJE

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso, sustituyendo las juntas de caucho, D (Fig. Q1-31) cuando se precisen.

TAREA Q1-9. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA BASE DE ASIENTO

1.- DESMONTAJE

- 1.1. Desmontar el conjunto de asientos de cabina.
- 1.2. Desmontar el piso de la cabina (Tarea Q1-6).
- 1.3. Desmontar la cubierta de la caja de cambio.
- 1.4. Soltar los tornillos de fijación, A (Fig. Q1-33) de la base de asientos, B, a la caja de carga, perfiles umbral y soportes del bastidor.

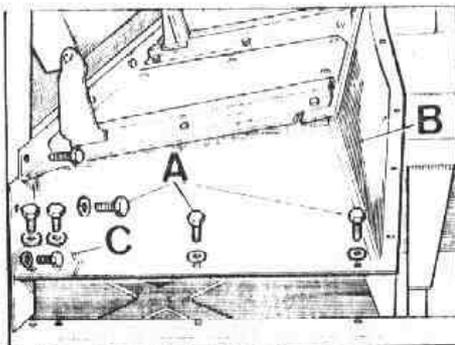


Fig. Q1-33 Desmontaje de la base de asientos

- A) Tornillos de fijación
- B) Base de asientos

- 1.5. Extraer la base de asientos, haciendo pasar la palanca del freno de mano a través de la abertura existente en la parte delantera de la base de asientos.

2.- MONTAJE

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso, utilizando un sellante adecuado entre las zonas de acoplamiento de la base de asientos y carrocería.
- 2.2. Montar el piso de la cabina (Tarea Q-6).

TAREA Q1-10. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CAJA DE CARGA1.- DESMONTAJE

- 1.1. Desmontar el toldo y los arquillos.
- 1.2. Retirar la rueda de repuesto si vá instalada en la caja de carga.
- 1.3. Desconectar los equipos eléctricos acoplados en la caja de carga (baterías, reguladores, etc.) (Sección N).
- 1.4. Desconectar el tubo/s de llenado y respiradero del depósito/s de combustible.
- 1.5. Desmontar los asientos delanteros.
- 1.6. Soltar los elementos de fijación de la caja de carga, a la base de asientos y perfiles laterales.
- 1.7. Desconectar los terminales de conexión a los pilotos traseros.
- 1.8. Soltar los elementos de fijación de la caja de carga al travesaño posterior del bastidor.
- 1.9. Soltar los elementos de fijación de la caja de carga a los soportes delanteros del bastidor.
- 1.10. Separar la caja de carga del vehículo.
- 1.11. Si fuese necesario, desmontar todas las piezas que por su estado de utilidad, puedan instalarse en la caja de carga nueva.

2.- MONTAJE

- 2.1. Realizar el montaje en órden inverso a su desmontaje.
- 2.2. Realizar las conexiones eléctricas según el esquema eléctrico que corresponda (Secciones N y P).

